

CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



Boskoop 15-04-2026

P. van 't Wout

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

Resultaat 2025;

	2015 incl. productie toename	2025	Reductie		
Eigen gasverbruik kantoor	11,05	3,09	-7,96	}	Scope 1
Transport personenvervoer	9,86	9,16	-0,70		
Goederenvervoer	58,90	26,32	-32,58		
Machines	4,10	3,25	-0,85		
Electriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	29,88	0,00	-29,88		Scope 2
Ton CO2 reductie totaal	113,80	-71,97	-71,97		

Scope 1 is behaald
Scope 2 is behaald

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren heeft de directie de volgende maatregelen genomen:

Doelstelling 1, 2% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (1%)

Doelstelling 2, 26% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Met het aanschaffen van zuinigere vrachtwagen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bij het vernieuwen van het wagenpark (vrachtwagen), waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Vrachtwagen niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Vrachtwagen niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de vrachtwagen.

Door inkoop van een HVO100 diesel hebben wij berekend een reductie CO₂ emissies van 20% te kunnen behalen.

Doelstelling 3,

26% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer

Door inkoop van een HVO100 diesel hebben wij berekend een reductie CO₂ emissies van 20% te kunnen behalen.

Doelstelling 4,

1% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats

- Bewustwording.(1%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik. CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde en meer tips zullen bijdragen.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

Doelstelling 5,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er grijs stroom van Nuon afgenomen. Dit blijkt geen Nederlandse groene stroom te zijn. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is zeer weinig materieel met een lage uitstoot. De heftruck is LPG. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Geen optie is een elektrische heftruck. Deze test hebben wij uitgevoerd. De uitstoot is nu 'slechts' 8% (2025) Door aanschaf van Elektrische heftruck kan er dus 8% gereduceerd worden.
2	6% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Vrachtwagen is al Euro5. Chauffeur is getraind en rijbewust. Kan naar Euro 6
3	6% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Vervanging en bewuste keuze uitstoot/ km zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
4	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Er is al minimaal verbruik. Verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar. Verwarming via zonenergie is gezien het lage verbruik te ambitieus
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Markt conform	NL groene stroom

6 Trends (organisatie en projecten)

Trend t/m 2025 is zichtbaar in de toename productie. Deze toename leidt verhoudingsgewijs tot minder CO₂ uitstoot. Meer omzetvolume leidt tot efficiënt transport. Hierbij hebben wij ook uitstoot binnen scope 3 gereduceerd door retourrust in eigen ritten te combineren. In het basisjaar 2015 deden wij dit niet. Ook door in 2025 groter volumes te kunnen transporteren (grotere trailer) is er meer volume getransporteerd met in verhouding minder brandstof.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@pietwout.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2016-6M

Begin september 2016 is de eerste herberekening gemaakt. Kijkend naar de totale uitstoot komen we uit op 17,69 ton CO₂. Wanneer we uitgaan van een exact gelijke productie per jaar zou dit een stijging betekenen van (2x 17.69 ton) = 35.38 ton in 2016 t.o.v. 31.18 ton over heel 2015.

Om ook de halve jaren goed te monitoren hebben wij hier een monitoring sheet voor gemaakt en registreren wij ook de hoeveelheden brandstof per half en heel jaar. Dit ook om met de energie audit informatie goed te kunnen vergelijken. Dit ziet er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	eenheid	2016-6M	2017-6M	2018-6M	Vershil 2016-6M -2017-6M
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	m3	1.199			
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	liter	1.058			
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	liter	2.813			
	Materieel	Bedrijf	liter	281			
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	KwH	6.755			

Op basis van de nu bekende informatie zouden we de eerste voorzichtige conclusie kunnen stellen;

- gasverbruik is reductie
- personenvervoer toename
- goederenvervoer toename
- materieel reductie
- elektriciteit verbruik reductie

Voorstaande moet wel in relatie staan met de productie/ omzet. Een hogere productie/ omzet geeft immers meer werk en hieraan gekoppelde uitstoot.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2016

Zoals in september 2016 aangegeven meten we ook de hoeveelheden brandstoffen. Over 2015 en 2016 is dit;

Scope	Soort	Uitstoot	eenheid	2015	2016	2017	Vershil 2015 -2016
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	m3	1.667	1.199		-468
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	liter	841	1.666		825
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	liter	5.017	5.665		648
	Materieel	Bedrijf	liter	712	495		-217
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	KwH	14.930	13.511		-1.419

Kijkend naar de verbruiken ligt dit in lijn met de verbruiken van het 1^e half jaar 2016.

Op basis van deze informatie kunnen we stellen;

- gasverbruik is reductie
- personenvervoer toename
- goederenvervoer toename
- materieel reductie
- elektriciteit verbruik reductie

Om dit te koppelen aan de onze doelen hebben wij de uitstoot hiervan vewerkt in het reductie schema en zien we per onderdeel het gestelde en behaalde doel.

Hier moet nog een correctie op plaats vinden op basis van productie/ omzet.

Zonder deze correctie is er een totaal stijging van 2.75 ton CO₂ uitstoot over heel 2016 t.o.v. 2015

Met correctie waarbij we kijken naar gelijke productie is er een totaal daling van **12,84 ton** CO₂ uitstoot over heel 2016 t.o.v. 2015

8.3 Jaarlijks evaluatie reductieplan 2022

De totale uitstoot CO₂ in 2022 is 41 ton
De totale uitstoot CO₂ in 2021 was 48 ton

Wanneer we uitgaan van absolute getallen geeft dit een **stijging van 9 ton** t.o.v. het basisjaar 2015.

Wanneer wij de productie stijging meenemen welke factor 2,1 hoger is dan het Basisjaar 2015 betekent dit een daling van – 25,72 ton t.o.v. 2015. Dit is nagenoeg de reductie welke wij als doelstelling 2022 voor ogen hadden.

Vanaf 2015 rekenen we uit wat onze CO₂ uitstoot is.

2015 t/m 2022		BASISJAAR							
Co2 Uitstoot		2015	2016	2017	2018	2019	2021	2020	2022
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,07	2,26	3,19	3,15	3,07	3,66	2,52	2,81
	Transport personenvervoer	2,74	5,38	4,14	9,38	12,65	11,02	12,48	8,84
	Goederenvervoer	16,36	18,30	18,76	22,07	22,30	26,53	22,83	22,22
	Machines	1,14	0,88	1,36	3,98	3,52	2,82	2,72	2,38
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	8,30	7,11	7,52	10,37	9,71	3,78	3,03	4,41
Totaal		31,61	33,65	34,97	48,95	51,26	47,81	43,58	40,67

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Verbruik;

Scope	Soort	Uitstoot	2015	2020	2021	2022	Vershil 2015 - 2022	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	1.667	1.337	1.944	1.350	-317	m3
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	841	3.864	3.380	2.711	1.870	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	5.017	7.067	8.132	6.811	1.794	liter
	Materieel	Bedrijf	712	1.435	1.545	1.305	593	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	14.930	5.449	6.800	8.440	-6.490	KWh

Rijgedrag

In 2022 is het rijgedrag er goed op vooruit gegaan. Alle voertuigen rijden meer km per liter dan in 2021.

2021		
BX-DG-89	3,87	km/ liter
26-VPS-5	11,05	km/ liter
SV-717-L	10,27	km/ liter
2022		
BX-DG-89	4,68	km/ liter
26-VPS-5	11,19	km/ liter
SV-717-L	10,85	km/ liter

8.4 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2023-6M

Oktober 2023 is een nieuwe footprint gemaakt over 2023-6M.

Kijkend naar de totale uitstoot komen we uit op 22,72 ton CO₂. De voorgaande half jaren hebben wij ook uitgerekend wat onze CO₂ uitstoot was. We kijken terug naar ons basisjaar 2015.

2015 t/m 2023		BASISJAAR	
Co2 Uitstoot		2015	2023-6M
Herberekend 2021			
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,07	1,40
	Transport personenvervoer	2,74	4,52
	Goederenvervoer	16,36	13,22
	Machines	1,14	1,68
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	8,30	1,92
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>			
Totaal		31,61	22,72

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2022-6M	2023-6M	Verskil 2021-6M -2023-6M	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	668	972	675	7	m3
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	1.709	1.329	1.388	-321	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	5.063	4.586	4.059	-1.004	liter
	Materieel	Bedrijf	775	605	885	110	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	2.775	3.400	4.220	1.445	KwH

Het brandstof verbruik transport (personenvervoer en goederenvervoer) en machines is afgenomen! Stroomverbruik is in 2023-H1 weer toegenomen

Interessant gegeven op de grootste emissie bronnen is het aantal gereden kilometer per liter in vergelijking met vorige jaren.

2021-6M

BX-DG-89	3,53 km/ liter
26-VPS-5	13,52 km/ liter
SV-717-L	10,03 km/ liter

2022-6M

BX-DG-89	4,14 km/ liter
26-VPS-5	14,36 km/ liter
SV-717-L	11,36 km/ liter

2023-6M;

BX-DG-89	3,89 km/ liter
26-VPS-5	9,66 km/ liter
SV-717-L	9,54 km/ liter

2021 -> 2023

De BX-DG-89 is +0,36 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

De 26-VPS-5 is -3,87 kilometer minder op 1 liter diesel gaan rijden, dus vervuilend

De SV-717-L is - 0,49 kilometer minder op 1 liter diesel gaan rijden, dus vervuilend

8.5 Jaarlijks evaluatie reductieplan 2023

De totale uitstoot CO₂ in 2023 is 38 ton
De totale uitstoot CO₂ in 2015 was 32 ton

Wanneer we uitgaan van absolute getallen geeft dit een **stijging van 6 ton** t.o.v. het basisjaar 2015.

Wanneer wij de productiestijging meenemen welke factor 3,1 hoger is dan het Basisjaar 2015 betekent dit een daling van – 60 ton t.o.v. 2015. Dit is een hogere reductie welke wij als doelstelling 2023 voor ogen hadden. De toename productie zorgt voor een enorme efficiëntie in transport. Er wordt enkel met volle wagens gereden en losroutes worden strak gepland.

Vanaf 2015 rekenen we uit wat onze CO₂ uitstoot is.

2015 t/m 2023		BASISJAAR				
Co2 Uitstoot		2015	2020	2021	2022	2023
Herberekend 2021						
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,07	2,52	3,66	2,81	3,13
	Transport personenvervoer	2,74	12,48	11,02	8,84	9,39
	Goederenvervoer	16,36	22,83	26,53	22,22	23,78
	Machines	1,14	2,72	2,82	2,38	1,66
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	8,30	3,03	3,78	4,41	0,00
	Totaal	31,61	43,58	47,81	40,66	37,96

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	2015	2021	2022	2023	Vershil 2015 -2023	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	1.667	1.944	1.350	1.506	-161	m3
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	841	3.380	2.711	2.884	2.043	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	5.017	8.132	6.811	7.302	2.285	liter
	Materieel	Bedrijf	712	1.545	1.305	885	173	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	14.930	6.800	8.440	8.101	-6.829	KwH

Rijgedrag

In 2023 is het rijgedrag achteruit gegaan. De vrachtwagen rijdt nog meer km per liter. Het personenvervoer rijdt minder km per liter dan in 2021.

2021		
BX-DG-89	3,87	km/ liter
26-VPS-5	11,05	km/ liter
SV-717-L	10,27	km/ liter

2022		
BX-DG-89	4,68	km/ liter
26-VPS-5	11,19	km/ liter
SV-717-L	10,85	km/ liter

2023		
BX-DG-89	4,15	km/ liter
26-VPS-5	9,73	km/ liter
SV-717-L	9,35	km/ liter
V-001-BL	12,68	km/liter

8.6 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2024-6M

September 2024 is een nieuwe footprint gemaakt over 2024-6M. Kijkend naar de totale uitstoot komen we uit op 22,72 ton CO₂. De voorgaande half jaren hebben wij ook uitgerekend wat onze CO₂ uitstoot was. We kijken terug naar ons basisjaar 2015.

2015 t/m 2024-H1		BASISJAAR		
Co2 Uitstoot		2015	2024-6M	Vershil 2015-2024H1
Herberekend 2021				
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,07	1,61	-1,46
	Transport personenvervoer	2,74	4,43	1,69
	Goederenvervoer	16,36	19,76	3,40
	Machines	1,14	2,20	1,06
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	8,30	0,00	-8,30
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>				
Totaal		31,61	27,99	-3,62

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2022-6M	2023-6M	2024-6M	Vershil 2021-6M -2024-6M	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	668	972	675	753	85	m3
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	1.709	1.329	1.388	1.360	-349	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	5.063	4.586	4.059	6.068	1.005	liter
	Materieel	Bedrijf	775	605	885	885	110	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	2.775	3.400	4.220	4.050	1.275	KwH

Het brandstof verbruik transport personenvervoer afgenomen!

Het brandstof verbruik transport goederenvervoer neemt fors toe. Dit is inherent aan toename productie.

Interessant gegeven op de grootste emissie bronnen is het aantal gereden kilometer per liter in vergelijking met vorige jaren.

2022-6M

BX-DG-89	4,14 km/ liter
26-VPS-5	14,36 km/ liter
SV-717-L	11,36 km/ liter

2023-6M;

BX-DG-89	3,89 km/ liter
26-VPS-5	9,66 km/ liter
SV-717-L	9,54 km/ liter

2024-6M

BX-DG-89	3,98 km/ liter
26-VPS-5	10,08 km/ liter
SV-717-L	11,21 km/ liter
V-001-BL	14,93 km/liter

2023 -> 2024-6M

De BX-DG-89 is +0,09 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

De 26-VPS-5 is +0,42 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

De SV-717-L is +1,67 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

We zijn dus wel meer diesel gaan gebruiken maar zoals ook te zien is hebben we meer kilometers gereden en zijn we zuiniger gaan rijden!

8.7 Jaarlijks evaluatie reductieplan 2024

De totale uitstoot CO₂ in 2024 is 47 ton

De totale uitstoot CO₂ in 2015 was 32 ton

Wanneer we uitgaan van absolute getallen geeft dit een **stijging van 15 ton** t.o.v. het basisjaar 2015.

Wanneer wij de productiestijging meenemen welke factor 3,1 hoger is dan het Basisjaar 2015 betekent dit een daling van -51 ton t.o.v. 2015 In 2023 was dit – 60 ton.

Vanaf 2015 rekenen we uit wat onze CO₂ uitstoot is.

2015 t/m 2024		BASISJAAR			
Co2 Uitstoot		2015	2022	2023	2024
Herberekend 2021					
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,07	2,81	3,13	2,60
	Transport personenvervoer	2,74	8,84	9,39	9,36
	Goederenvervoer	16,36	22,22	23,78	31,06
	Machines	1,14	2,38	1,66	3,86
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	8,30	4,41	0,00	0,00
Totaal		31,61	40,66	37,96	46,88

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	2015	2022	2023	2024	Vershil 2015 -2024	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	1.667	1.350	1.506	1.217	-450	m3
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	841	2.711	2.884	2.876	2.035	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	5.017	6.811	7.302	9.538	4.521	liter
	Materieel	Bedrijf	712	1.305	885	885	173	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	14.930	8.440	8.101	14.308	-622	KwH

Rijgedrag

In 2024 is het rijgedrag weer veranderd. De VW bussen rijden zuiniger dan vorige jaar.

De vrachtwagen rijdt iets minder km per liter. Ook de Opel rijdt minder km per liter dan in 2023.

Met name de vrachtwagen heeft veel invloed, deze verbruikt ruim 9500 liter diesel per jaar.

2023		
BX-DG-89	4,15	km/ liter
26-VPS-5	9,73	km/ liter
SV-717-L	9,35	km/ liter
V-001-BL	12,68	km/liter

2024		
BX-DG-89	4,02	km/ liter
26-VPS-5	10,31	km/ liter
SV-717-L	11,64	km/ liter
V-001-BL	9,59	km/liter

8.8 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2025-6M

In de volgende tabellen is de CO₂-uitstoot per onderdeel aangegeven:

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 Scope (ton)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	1,30	24,50	24,50
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	5,06		
	Goederenvervoer	Project	16,41		
	Machines	Project	1,74		
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	Bedrijf	0.00	0.00	

De totale uitstoot CO₂ was 2021-6M 26,5 ton

De totale uitstoot CO₂ was 2022-6M 24,2 ton

De totale uitstoot CO₂ was 2023-6M 22,7 ton

De totale uitstoot CO₂ was 2024-6M 27,9 ton

De totale uitstoot CO₂ is 2025-6M 24,5 ton

HVO100

In 2025-H1 zijn we actiever HVO100 gaan tanken voor de vrachtwagen.

Het aandeel Bio Diesel is nu 9%

Dus nog iets meer HVO100 tanken en we halen 10% of meer inkoop Bio diesel in 2025.

Door nu HVO100 in te kopen hebben we de 1^e zes maanden van 2025 een extra CO₂ reductie van -1,4 ton.

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2023-6M	2024-6M	2025-6M	Vershil 2021-6M -2025-6M	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	668	675	753	608	-60	m3
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	Project	1.709	1.388	1.360	1.557	-152	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Project	5.063	4.059	6.068	5.473	410	liter
	Materieel	Bedrijf	775	885	885	918	143	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	2.775	4.220	4.050	7.154	4.379	KwH

Interessant gegeven op de grootste emissie bron (Diesel) is het aantal gereden kilometer per liter in vergelijking met vorige jaren;

2024-6M

BX-DG-89	3,98 km/ liter
26-VPS-5	10,08 km/ liter
SV-717-L	11,21 km/ liter
V-001-BL	14,93 km/liter

2025-6M

BX-DG-89	4,59 km/ liter
26-VPS-5	10,55 km/ liter
SV-717-L	11,22 km/ liter
V-001-BL	13,49 km/liter

2024 -> 2025

De BX-DG-89 is +0,61 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

De 26-VPS-5 is +0,47 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

De SV-717-L is +0,01 kilometer meer op 1 liter diesel gaan rijden, dus schoner.

8.9 Jaarlijks evaluatie reductieplan 2025

In de volgende tabellen is de CO₂-uitstoot per onderdeel aangegeven:

Scope	Soort	Uitstoot	CO ₂ (ton)	CO ₂ Scope (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	3,09	41,82
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	9,16	
	Goederenvervoer	Project	26,32	
	Machines	Project	3,25	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	Bedrijf	0.00	0.00

De totale uitstoot CO₂ in 2024 was 47 ton

De totale uitstoot CO₂ in 2015 was 32 ton

Wanneer we uitgaan van absolute getallen geeft dit een stijging van 10 ton t.o.v. het basisjaar 2015.

Wanneer wij de productiestijging meenemen welke 360% hoger is dan het Basisjaar 2015 betekent dit een daling van – 72 ton t.o.v. 2015.

In 2024 was de daling -51,11 ton CO₂. We doen het dus stuk beter dan in 2024.

Ons doel was -64,82 ton CO₂ reductie per 31-12-2025. Dit doel is dus ruim behaald, zowel in scope 1 als in scope 2. Zie bijlage 5.

Ter informatie;

Vanaf 2015 rekenen we uit wat onze CO₂ uitstoot is.

Hieronder hoeveel CO₂ wij uitgestoten hebben 2015 t/m 2025;

2015 t/m 2025

Scope	Soort	BASISJAAR			
		2015	2023	2024	2025
		Herberekend 2021			
Scope	Soort	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	3,07	3,13	2,60	3,09
	Transport personenvervoer	2,74	9,39	9,36	9,16
	Goederenvervoer	16,36	23,78	31,06	26,32
	Machines	1,14	1,66	3,86	3,25
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine en loods	8,30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	31,61	37,96	46,88	41,82

In liters/ kWh, kilometers en M3 ziet dit er als volgt uit;

Scope	Soort	Uitstoot	2015	2023	2024	2025	Vershil 2015-2025	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	1.667	1.506	1.217	1.449	-218	m3
	Bedrijfsvoertuigen	Project	841	2.884	2.876	2.846	2.005	liter
	Personenvervoer	Project	5.017	7.302	9.538	8.747	3.730	liter
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	Bedrijf	712	885	885	1.852	1.140	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	14.930	8.101	14.308	10.575	-4.355	KWh

Een toename van +5735 liter brandstof voor bedrijfsvoertuigen.

Rijgedrag

In 2025 is het rijgedrag weer veranderd. De BX rijdt 0.62 km verder per liter diesel. Met name de vrachtwagens hebben veel invloed, deze verbruiken ruim 8700 liter diesel per jaar. (8700 liter x 0,62 km = 5394 meer kilometers rijden zonder meer diesel te kopen welke momenteel heel duur is.

2024		
BX-DG-89	4,02	km/ liter
26-VPS-5	10,31	km/ liter
SV-717-L	11,64	km/ liter
V-001-BL	9,59	km/liter

2025		
BX-DG-89	4,64	km/ liter
26-VPS-5	9,01	km/ liter
SV-717-L	11,08	km/ liter
V-001-BL	23,00	km/liter
27-PP-LR	16,19	km/liter
HLFL5054	4,41	km/liter

Boskoop, 15-04-2026

Directeur

P. van 't Wout

Bijlage 1; voortgang reductie schematisch 2016
Bijlage 2; voortgang reductie schematisch 2022
Bijlage 3; voortgang reductie schematisch 2023
Bijlage 4; voortgang reductie schematisch 2024
Bijlage 5; voortgang reductie schematisch 2025

Reductie doelstellingen schematisch												
Ton CO2 uitstoot											Ton	
Scope 1				Scope 2								
23,32				7,85								
5,5%				100%								
1,25	16,22	2,72	3,14	7,85		ton	waarde eind 2015				31,18	
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/hal	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	1%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie
2	2%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-7-2017				Directie
3					30%		Alternatieve LED verlichting loods + bewegingsmelder	1-1-2017				Directie
4						100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2018				Directie
5		5%	5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
Totale reductie 5 jaar												
0,050	0,973	0,190	0,063	2,512	7,850	ton						
1,28				7,85			ton					
9,1 ton							Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
0,025	0,162	0,054	0,063	0,157			Reductie doel 2016	0,30 ton				
1,225	16,058	2,666	3,077	7,693			Gewenste waarde eind 2016					
0,880	18,300	5,380	2,260	7,110			Nieuwe waarde eind 2016					
-0,370	2,080	2,660	-0,880	-0,740			Vershil 2015-2016					
2,750							Subotaal reductie/ stijging over 2016					
1,875	24,330	4,080	4,710	11,775			Productie stijging 50% = nieuwe waarde 2015					
0,995	6,030	-1,300	2,450	4,665			Vershil 2015-2016 met gelijke productie					
12,84							Totaal reductie/ stijging over 2016 bij gelijke productie					
0,025				2,355			Reductie doel 2017	0,03 ton				
					7,85		Reductie doel 2018	7,85 ton				
	0,811	0,136					Reductie doel 2019	0,95 ton				
0,050	0,973	0,190	0,063	2,512	7,850	ton						
9,1				ton			Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
								9,1 ton totaal				

Bijlage 1; voortgang reductie schematisch 2016

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot													Ton
Scope 1						Scope 2							
23,32						7,85							
5,5%						100%							
1,14	16,36	2,74	3,07	8,30		ton	waarde eind 2015						31,61
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie kWh	Elektra reductie CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	1%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie	
2	2%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-7-2017				Directie	
3					30%		Alternatieve LED verlichting loods + bewegingsmelder	1-1-2017				Directie	
4						100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2018				Directie	
5		5%	5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
1	1%	1%	1%	1%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2019				Directie	
2	1%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2019				Directie	
3						100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2022				Directie	
4		5%	5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
Totale reductie 5 jaar													
	-0,046	-0,982	-0,192	-0,061	-2,656	-8,300	ton						63,11
	-1,28				-8,30		ton						
	-9,6						ton	Reductie doel 2015-2020 (bij gelijkblijvende productie)					
	2,394	34,356	5,754	6,447	17,430		Waarde 2015 incl productieverschil						
	2,380	22,220	8,840	2,810	4,410		Waarde 2022						
	-0,014	-12,136	3,086	-3,637	-13,020		Verschil 2015 - 2022						
	-25,72							Totaal reductie t/m 2022					

Bijlage 2; reductie doelen 2022 + voortgang 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2015-2025																				
Ton CO2 uitstoot										Ton										
Scope 1					Scope 2															
23,32					7,85															
5,5%					100%															
1,14	16,36	2,74	3,07	8,30						ton	waarde eind 2015									31,61
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie kWh	Elektra reductie CO2	Doelstelling				Site/datum aanvang	Kantoor	Loods/hal	Projecten	Verantwoordelijke					
1	1%	1%	1%	1%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers				1-1-2023				Directie					
2	1%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie				1-1-2023				Directie					
3						100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom				1-1-2024				Directie					
4		5%	5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie				1-1-2025				Directie					
5		20%	20%				Inzet HVO brandstof				1-1-2024				Directie					
Totale reductie 5 jaar																				
	-0,023	-4,254	-0,712	-0,031	-0,166	-8,300	ton													
	-5,02				-8,30		ton													
	-13,32						ton				Reductie doel 2023-2025 (bij gelijkblijvende productie)									
	-25,72										Totaal reductie t/m 2022									
	-0,011	-0,164	-0,027	-0,031	-0,166		Reductie doel 2023				-0,23									
	1,660	23,780	9,390	3,130	0,0		Werkelijke uitstoot 2023				37,96									
	3,534	50,716	8,494	9,517	25,730		Uitstoot 2015 bij gelijke productie				97,99									
	1,874	26,936	-0,896	6,387	25,730		Reductie totaal 2023				-60,03									
	-0,011	-3,272	-0,548	0		Reductie doel 2024 bijgesteld				-3,83										
	0,000	-0,818	-0,137	0		Reductie doel 2025 bijgesteld				-0,96										
	7,045	97,178	16,276	19,003	51,3		Totaal				-64,82									
	-64,82						Doel 2015-2025													

Bijlage 3; reductie doelen 2023 + voortgang 2023

Ton CO2 uitstoot							Ton					
Scope 1				Scope 2								
23,32				7,85								
5,5%				100%								
	1,14	16,36	2,74	3,07	8,30		waarde eind 2015	31,61				
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie kWh	Elektra reductie CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke
1	1%	1%	1%	1%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2023				Directie
2	1%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2023				Directie
3						100%	Overstappen & behouden Nederlandse groene stroom	1-1-2024				Directie
4		5%	5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie
5		20%	20%				Inzet HVO brandstof	1-1-2024				Directie
Totale reductie 5 jaar												
	-0,023	-4,254	-0,712	-0,031	-0,166	-8,300	ton					
	-5,02			-8,30			ton					
	-13,32						ton	Reductie doel 2023-2025 (bij gelijkblijvende productie)				
	-25,72							Totaal reductie t/m 2022				
	-0,011	-0,164	-0,027	-0,031		-0,166	Reductie doel 2023		-0,23			
	1,660	23,780	9,390	3,130		0,0	Werkelijke uitstoot 2023		37,96			
	3,534	50,716	8,494	9,517		25,730	Uitstoot 2015 bij gelijke productie		97,99			
	1,874	26,936	-0,896	6,387		25,730	Reductie totaal 2023		-60,03			
	-0,011	-3,272	-0,548			0	Reductie doel 2024 bijgesteld		-3,83			
	3,860	31,060	9,360	2,600		0,0	Werkelijke uitstoot 2024		46,88			
	3,534	50,716	8,494	9,517		0,000	Uitstoot 2015 bij gelijke productie		72,26			
	0,326	-19,656	0,866	-6,917		-25,73	Reductie totaal 2024		-51,11			
	-0,171	-11,452	-1,918	-0,169		0	Reductie doel 2025 bijgesteld		-13,71			
	0,155	-31,108	-1,052	-7,086		-25,73	Totaal		-64,82			
	-64,82							Doel 2015-2025				

Bijlage 4; reductie doelen 2024 + voortgang 2024

